

## DESCRIPCIÓN

Se ha desarrollado un banco de tracciones híbridas para el ensayo de diferentes trenes de potencia de vehículos.

En dicho banco se pueden ensayar diferentes topologías de vehículos eléctricos. Se pretende así aportar una herramienta que suministra soluciones y razonamientos para el diseño, dimensionado, selección y construcción de tracciones híbridas basadas en pila de combustible de hidrógeno y baterías convencionales, avanzadas y/o supercondensadores. De esta manera se puede saber cómo optimizar un tren de potencia de nueva creación o verificar uno ya construido en función de unos perfiles de conducción determinados.

## CARACTERÍSTICAS

El banco de ensayos está compuesto por los siguientes subsistemas:

SUBSISTEMA	COMPONENTES
Alimentación de la pila de combustible	<ul style="list-style-type: none"><li>Regulador de presión</li><li>Electroválvula</li><li>Medidor de caudal</li></ul>
Disipación de calor	<ul style="list-style-type: none"><li>Radiador</li><li>Electroventilador</li><li>Bombas de agua</li><li>Filtros desionizantes</li></ul>
Eléctrico de tracción	<ul style="list-style-type: none"><li>Convertidores</li><li>Contactores</li><li>Diodos</li><li>Fusibles de potencia</li></ul>
Simulación de cargas	<ul style="list-style-type: none"><li>Cargas electrónicas programables</li><li>Cargas resistivas</li><li>Contactores de potencia</li></ul>
Control y adquisición de datos	<ul style="list-style-type: none"><li>Tarjeta de E/S</li><li>Software de adquisición y gestión</li></ul>
Suministro eléctrico auxiliar	<ul style="list-style-type: none"><li>Cargador de baterías</li><li>Fuentes de alimentación</li></ul>



## FINANCIA



### CONTACTO:

Fundación Hidrógeno Aragón  
[www.hidrogenoaragon.org](http://www.hidrogenoaragon.org)

Teléfono: +34 974 215 258  
[fundacion@hidrogenoaragon.org](mailto:fundacion@hidrogenoaragon.org)

